

重装備な社会実験でなく、もっと軽量化し日常化したい。
シェアドスペースを普段使いする二日間



博労町オープンストリート 2024 Part2

2024
10/19—20
Sat Sun
10:00 ~ 19:00
二日間開催



マルシェ

大阪ぐりぐりマルシェ運営の
グルテンフリー・オーガニック
中心の食材、加工品のお店が出
店。食欲の秋！身体にやさしい食
材探しをしてみよう！

オープンカフェ

GARB前オープンカフェ空間！
27年間営業してきたカフェ
GARBのファイナルデーに
あなたも訪れてみませんか？

キッチンカー

Part1で大人気だった
フィンガーフードとビール、
コーヒー(ノガ珈琲)を提供♪

船場 博労町4丁目で、人と車が共存し新たな
道路空間活用の提案を行う第2弾！
人気のカフェやキッチンカー、グルテンフリー、
オーガニックの食材を扱うマルシェが出店。
7月実施時の課題をクリアして、次のステージに
向けた空間づくりにトライ。
あなたの「こんな使い方を道路でしたい！」が次に
つながる二日間



Access: 大阪メトロ御堂筋線本町駅13号出口南方向徒歩5分
心斎橋3号出口北方向徒歩5分

主催: 船場まちづくり検討会・大阪市建設局

連携: 久宝連合振興町会

協力: 京都大学大学院地球環境学堂都市基盤デザイン研究室・近畿大学建築学部高岡ゼミ・大阪ぐりぐりマルシェ

【協賛企業】

大阪ガス株式会社 大阪シティ信用金庫 株式会社地域計画建築研究所 株式会社ノットコーポレーション センバ心斎橋協同組合 北浜水辺協議会
坐摩神社 荒川化学工業株式会社 大阪商工信用金庫 田村駒株式会社 扶桑薬品工業株式会社 プリDESTONケーピージー株式会社 前田葉子
五味産業株式会社 株式会社池田商店 合同会社 blueflair 株式会社ロゴスコポレーション



新たな道路活用『カーブサイドマネジメント』を目指して

博労町オープンストリート2024

10月(第2回)

実施主体	船場まちづくり検討会・大阪市建設局	連携組織	久宝連合振興町会
開催日時	市道博労町線(博労町通) 約187m(3区画)	開催日時	2024年 10月19日(土)・20日(日) 2日間 10時~19時 ※設営、撤去時間は除く

●取組みの趣旨と経緯

- 博労町オープンストリート2024は、2023年4月に策定した地区の将来像を示す「船場未来ビジョン」で示している「めざすべき都心像~都心共創地区(CCD:Central Co-creative District)」の実現に向け、オープンエア空間やストリートレベルでの交流を促すモデルプロジェクトです。



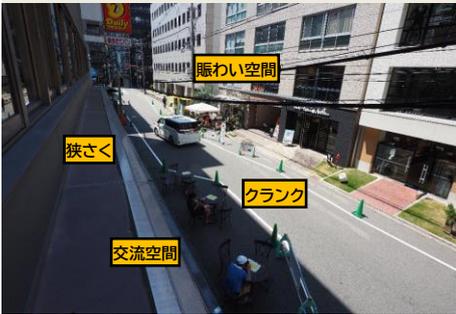
車両速度抑制を図るクランク・狭さくを取り入れたシェアスペース社会実験

第1回(前回)

7月28日(日)の実施概要

【区間3】西区間(横堀筋~渡辺筋)

3.0m、3.5m、4.0mの狭さく
カラーコーンによる狭さく(あり・なし)



【区間2】中央区間(渡辺筋~佐野屋橋筋)

3m幅員の狭さく・1曲線のクランク



【区間1】東区間(佐野屋橋筋~御堂筋)

3m幅員の狭さく

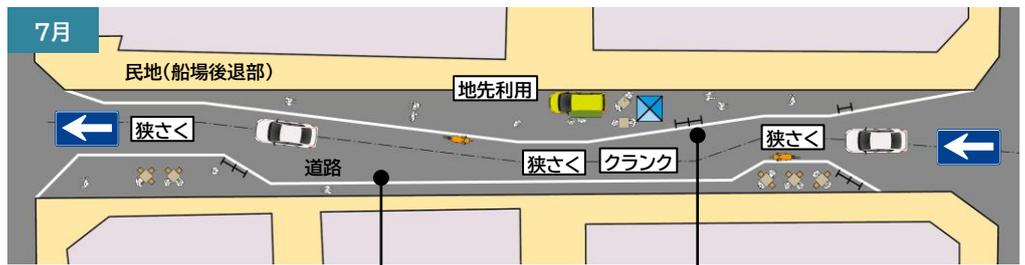


- クランクを形成する物理デバイスを沿道の地先利用に活用
- 車両の速度抑制を図るとともに、沿道店舗等との連続性(地先利用)を確保
- クランクとともに、狭さく(A型単管バリケード等)を設置することで、一層の車両速度の低減効果を高める。

第2回(今回)

10月19日(土)・20日(日)
の実施概要
(7月と異なる主な内容)

更なる日常化に向けた
トライアル



【歩車境界線】

- 歩車境界(車両通行部と歩行者通行帯)の非明示

【バリケード】

- 狭さくとするデバイス部の施設をA型単管バリケードからプランターに変更

